



## Tisková zpráva

# V pondělí 15. května PORR zahájí 2. etapu rekonstrukce Barrandovského mostu

Praha, 12. 5. 2023 - Už po víkendu, v pondělí 15. května, zahájíme 2. etapu rekonstrukce Barrandovského mostu. Během následujících 92 dní provedeme opravu severní části jižního mostu a opravíme Barrandovskou rampu. Kompletní rekonstrukce mostu je rozdělena na 4 etapy. Chystaná 2. etapa je z hlediska omezení dopravy považována za nejnáročnější.

Po úspěšném ukončení 1. etapy v říjnu 2022 probíhaly na mostě práce neomezující provoz a na jaře letošního roku přípravné práce pro zahájení 2. etapy, včetně vybudování rozštěpu na sjezdu do Modřanské ulice. O víkendu 13. a 14. května bude zahájeno osazování provizorního dopravního značení. V pondělí 15. května ráno odstartují dělníci první den 2. etapy rekonstrukce frézováním povrchu vozovek, odstraňováním svodidel, zábradlí a bouráním mostních říms, které budou plně nahrazeny římsami novými.

### Rekonstrukce severní poloviny jižního mostu

Rekonstrukce severní poloviny jižního mostu bude probíhat dle stejného plánu a harmonogramu, jako tomu bylo u jižní části jižního mostu. Zahájíme demontáží svodnic a zábradlí a odstraněním horní vozovkové vrstvy až na nosnou konstrukci mostu. Následovat bude pokládka vyrovnávací vrstvy mostovky, nové hydroizolace, betonáž říms a zesílení konstrukce dodatečnými předpínacími lany. Zároveň provedeme reinjektáž původních předpínacích kabelů. Kompletní výměny se dočkají mostní ložiska a mostní dilatační závěry. Ve finále proběhne pokládka asfaltového souvrství a montáž svodidel a zábradlí a instalace vodorovného i svislého dopravního značení.

### Barrandovská rampa

Demontáž svodnic a zábradlí a frézování vozovkové vrstvy odstartují i rekonstrukci Barrandovské rampy, která bude pro provoz kompletně uzavřena. Po odfrézování vozovky zde provedeme sondy k předpínacím lanům umístěným v nosné konstrukci, abychom zjistili jejich aktuální stav. Podle výsledků tohoto průzkumu bude rozhodnuto o dalším postupu. Zároveň provedeme výkopy za opěrami OP1 a OP5 Barrandovské rampy, u nichž je z důvodu jejich nevyhovujícího technického stavu nutná částečná demolice a vybudování opěr nových. Na komunikaci pak proběhne pokládka betonové vyrovnávací vrstvy, hydroizolačního souvrství, betonáž říms, pokládka asfaltového souvrství a na závěr montáž svodidel a zábradlí. Nedílnou součástí rekonstrukce této přípojky je výměna ložisek a mostních závěrů.

„Po úspěšně provedené 1. etapě již máme reálnější představu, jaké odchylky od původní zadávací dokumentace můžeme během 2. etapy očekávat. Přesto ani v průběhu této etapy nemůžeme vyloučit další nesrovnalosti a nepředvídatelné okolnosti, které mohou být součástí každé takto náročné rekonstrukce. Jsme opět připraveni hledat nejlepší a nejrychlejší možná řešení takových odchylek a nesrovnalostí, abychom most předali zadavateli a zejména řidičům včas a v kvalitě odpovídající smluvním podmínkám a nejnovějším standardům bezpečnosti“ řekl Martin Ředina, ředitel Oblasti mostních staveb ve společnosti PORR, která má opravu Barrandovského mostu na starosti.

PORR počítá dle plánu s celkem čtyřmi stavebními etapami (z toho první byla realizována v roce 2022). Počet dnů, kdy bude doprava omezená, se postupně zkracuje. V roce 2024 budou uzavírky trvat stejně jako letos 92 dní, v roce 2025 pak pouhých 82 dní. Most nikdy nebude pro dopravu úplně uzavřený, řidiči budou moci v každém směru používat vždy tři jízdní pruhy. Aktuální informace o rekonstrukci jsou k dispozici na [barrandak.cz](http://barrandak.cz).

Tiskovou zprávu včetně fotografií najdete [zde](#).



© PORR

**V případě dotazů nás kontaktujte:**

**Jana Mašínová**  
Specialista PR a komunikace  
PORR a.s.  
M +420 702 284 897  
[jana.masinova@porr.cz](mailto:jana.masinova@porr.cz)

**Milena loveva**  
Mluvčí koncernu  
PORR AG  
T +43 50 626 1763  
[comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)